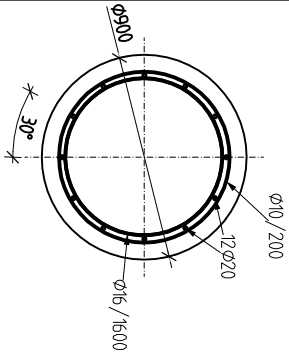


USPOŘÁDÁNÍ VÝZTUŽE PILOT

ARMOKOŠ A1

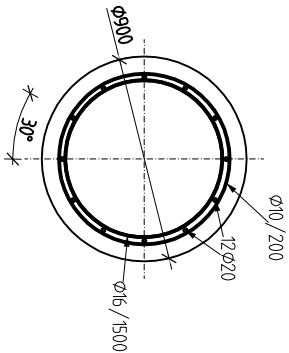
PILOTA Ø900mm, dl. 16,0 m
HH –3,650 m, 5 ks
M 1:25



osová vzdálenost podélných želez 236 mm
kyří podélných želez 80 mm
kyří šroubovice 70 mm
centrády: 3 ks ve 10 úrovních – celkem 30 kusů v jedné pilotě
ukončení svisle výztuže v hlavě piloty

ARMOKOŠ A2

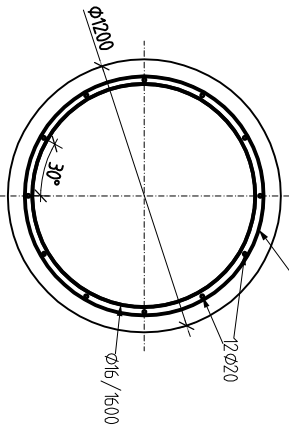
PILOTA Ø900mm, dl. 18,0 m
HH –3,650 m, 10 ks
M 1:25



osová vzdálenost podélných želez 236 mm
kyří podélných želez 80 mm
kyří šroubovice 70 mm
centrády: 3 ks ve 12 úrovních – celkem 36 kusů v jedné pilotě
ukončení svisle výztuže v hlavě piloty

ARMOKOŠ A3

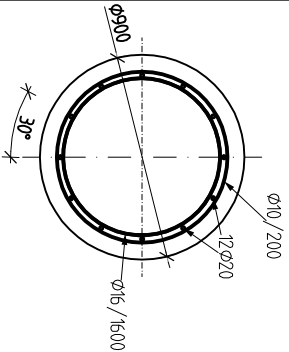
PILOTA Ø1200mm, dl. 16,0m
HH –3,650 m, 6 ks
M 1:25



osová vzdálenost podélných želez 314 mm
kyří podélných želez 80 mm
kyří šroubovice 70 mm
centrády: 3 ks v 10 úrovních – celkem 30 kusů v jedné pilotě
ukončení svisle výztuže v hlavě piloty

ARMOKOŠ A4

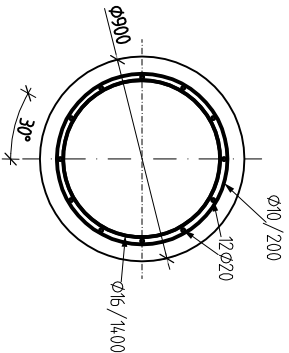
PILOTA Ø900mm, dl. 10,0 m
HH –0,600 m, 7 ks
M 1:25



osová vzdálenost podélných želez 236 mm
kyří podélných želez 80 mm
kyří šroubovice 70 mm
centrády: 3 ks ve 6 úrovních – celkem 18 kusů v jedné pilotě
ukončení svisle výztuže v hlavě piloty

ARMOKOŠ A5

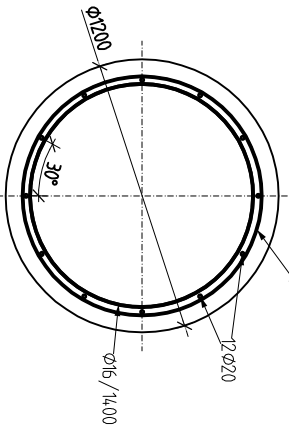
PILOTA Ø900mm, dl. 14,0 m
HH –0,600 m, 7 ks
HH –1,200 m, 8 ks
M 1:25



osová vzdálenost podélných želez 236 mm
kyří podélných želez 80 mm
kyří šroubovice 70 mm
centrády: 3 ks ve 9 úrovních – celkem 27 kusů v jedné pilotě
ukončení svisle výztuže v hlavě piloty

ARMOKOŠ A6

PILOTA Ø1200mm, dl. 14,0 m
HH –1,200 m, 7 ks
M 1:25



osová vzdálenost podélných želez 314 mm
kyří podélných želez 80 mm
kyří šroubovice 70 mm
centrády: 3 ks v 9 úrovních – celkem 27 kusů v jedné pilotě
ukončení svisle výztuže v hlavě piloty

ZÁKLADOVÉ KOSNTRUKCE

Beton musí splňovat požadavky ČSN EN 206+ČSN P 73 2404

C30/37-XC2, XA1(CZ,F.1)-CI 0,4-Dmax 22-S4

LEGENDA MATERIÁLŮ

ŽELEZOBETON "MONOLITICKÝ" V ŘEZU

OCEL B 500

UVÁDĚNÉ DELKY JSOU VZTAŽENY K VNEJŠNÍ LICI PRUTU.
POLOMERY OBLOUKU JSOU POLOMERY OHYBACÍCH TRNŮ,
NEZNAČENÉ POLOMERY JSOU 1/2 Øm,min (TAB. 8.1).
NEZNAČENÉ UHLÝ JSOU 45°, 90° resp 180°.
ROVNÉ VLOŽKY JSOU VE VÝKAZU OZNAČENÉ "v".
CELKOVÉ DELKY VLOŽEK JSOU STRŽNÉ DELKY.

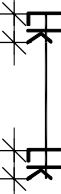
ODHADOVANÉ MNOŽSTVÍ VÝZTUŽE

PILOTY 37 450 kg

VÝKRES USPOŘÁDÁNÍ VÝZTUŽE NENAHRAZUJE PODROBNÉ DÍLENSKÉ VÝKRESY

PODROBNÝ STATICKÝ VÝPOČET BYL PROVEDEN PRO VYBRANÝ VÝROBEK, resp. SYSTÉM. ZHOTOVITEL MŮŽE POUŽÍT OBOUBNÝ VÝROBEK, V TOM PŘÍPADĚ JE VŠAK NUTNÉ PROVÉST NOVÉ PODROBNÉ POSOUZENÍ NEJEN ZMĚNĚNÉHO VÝRODKU, resp. SYSTÉMU. ZAMĚNU JE ŽÁDOUCÍ KONZULTOVAT S PROJEKTANTEM ČÁSTI D.1.2.

KOTEVNÍ DELKY PŘÍLOŽEK:



DĚLKY PŘÍLOŽEK – k dělce vyznačené oblasti ve výkrese je nutné připočíst kotevní délky (Lk)

profilu příložky, v místě prostupu rozesunout!!

OBSAŽNÉ POZNÁMKY:

- TECHNICKÁ ZPRÁVA JE NEDÍLNOU SOUČÁSTÍ PD
- PŘI PROVÁDĚNÍ PŘÍSLUŠNÉHO PODLAŽÍ NUTNO PRACOVAT S NEAKTUÁLNĚJŠIMI REVIZEMI VÝKRESŮ A ZMĚNOVÝCH LISTŮ
- PŘED VLASTNÍ BETONÁŽÍ NUTNO VÝKRESY TARU ZKOORDINOVAT SE STAVEBNÍ ČÁSTÍ A NA PŘÍPADNÉ NESROVNALOSTI VČAS UPOZORNIŤ GP A STATIKA
- PŘI JAKĚMKOLIV NESOULADU PD A SKUTEČNÉHO STAVU NUTNO UPOZORNIŤ GP A STATIKA
- VEŠKERÉ OTVORY, KTERÉ SE BUDOU PROVADĚŤ DO HOTOVÝCH BETONOVÝCH KONSTRUKCÍ DODATEČNĚ, NUTNO KONZULTOVAT SE STATIKEM
- STROPNÍ DESKY NEJSOU NAVRŽENY JAKO VODONEPROPUSTNÁ KONSTRUKCE (podrobněji viz technická zpráva)
- DO ŽB KONSTRUKCÍ BUDE PŘED BETONÁŽÍ PROVEDENO TRUBKOVÁNÍ INSTALACÍ DLE SAMOSTATNÉ DOKUMENTACE
- PŘI POUŽITÍ JAKÝCHKOLIV TYPOVÝCH PRVKŮ, JE PROVADĚČÍ FIRMA POVINNÁ SE ŘÍDIT TECHNICKÝMI LISTY A POKYNY VÝROBCE TĚCHTO PRVKŮ
- PODROBNÉ VÝKRESY MĚKKÉ VÝZTUŽE NEJSOU SOUČÁSTÍ TOHOTO STUPNĚ PD
- PŘI UKLÁDÁNÍ BETONU JE TŘEBA DĚAT NA ŘADNÉ VIBROVÁNÍ A OŠETŘOVÁNÍ BETONU
- SCHÉMA VÝZTUŽENÍ NENAHRAZUJE DÍLENSKÉ VÝKRESY VÝZTUŽE
- MNOŽSTVÍ VÝZTUŽE – VIZ VÝKAZ VYMĚR

± 0,000 = 198.40 m.n.m. Bp
SOUDRNÝ SYSTÉM S JINOU VÝROBOVÝ SYSTÉM, Bp.p.v.

Seznam změn / Table of changes:

00	14.02.2022	PRVNÍ VYDÁNÍ	L. V.
Datum / Date:	Změna / Change:	Odesláním / Approved:	

Objednatel a Investor / Client:

Jihomoravský kraj
Žerotínovo nám., 601 82 Brno

Zakázka / Order:

PŘÍSTAVBA K BUDOVĚ "A"

SŠ BRNO, CHARBULOVA, p.o.

Charbuloва 106, 618 00 Brno

Uspořádání / Note :
TENTO DOKUMENT JE MAJETKEM INVESTORA. JEHO DALŠÍ KOPÍROVÁNÍ A / NEBO ROZŠÍŘOVÁNÍ JE ZAKÁZANO BEZ PÍSEMNÉHO SOUHLASU INVESTORA.
THIS DOCUMENT IS INVESTOR'S PROPERTY. ITS FUTURE COPYING AND/OR DISTRIBUTION IS FORBIDDEN WITHOUT INVESTOR'S WRITTEN APPROVAL.

Supeln / Slope:

DOKUMENTACE PRO PROVEDENÍ STAVBY

Češt / Fort:

D.1.2 STAVEBNÍ KONSTRUKČNÍ ŘEŠENÍ

Generální projektant / Designer:

Projektant specializované částí / Services:



RECOC, spol. s r.o.
SEVDLEROVA 245/18
158 00 PRAHA 13
Czech Republic
T: +420 251 624 661

Ing. Miroslav Smutek, Ph.D.
Ing. Lucie Videnská, Ph.D.

Ing. Jan Renner
Ing. Jan Renner

Vedoucí projektu / Job captain:

Datum / Date: 01.02.2022

Ing. ARCH. LIBOR HABANEČ

Formát / Size: 3 X A4

Ing. Miloš Smutek, Ph.D.

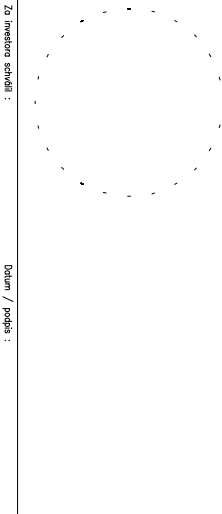
SSCH/AP.001.PDF

Vypracoval / Worked out by:

Kontrola / Checked by:

Ing. Lucie Videnská, Ph.D.

Číslo proté / No. of postage:



Za investora schválil :

Datum / podpis :

Objednatel / Client:

21/12-02

PILOTY
USPOŘÁDÁNÍ VÝZTUŽE

Kód výkresu :

1219

DPS

D.1.2

SSCH/AP.001-00

Číslo zadání :

Stupeň :

Číslo výkresu :

Číslo výkresu :

Revize :